

Commissione Paritetica Automezzi

letta: 6383 volte Pubblicata il: 25.06.2011;

E' tornata a riunirsi la Commissione Paritetica Nazionale Automezzi del Dipartimento della quale il SAP fa parte con Felice Rizzo, Segretario Provinciale di Alessandria. La riunione e' avvenuta nella giornata del 22 giugno. Il taglio delle risorse economiche sta causando, naturalmente, una serie di problematiche che determinano la necessita' di ottimizzare la gestione dell'esistente. La Commissione ha discusso su una serie di punti importanti. Innanzitutto, si procedera' ad una raccolta analitica ed oggettiva dei dati del parco veicolare su tutto il territorio nazionale, con particolare riferimento all'anno di immatricolazione, al tipo di impiego e ai km effettuati. Il SAP ha proposto di acquisire anche i verbali delle Commissioni Paritetiche Provinciali, valutando nel contempo proposte e pareri gia' emersi in merito a pacchetti aggiuntivi di manutenzione, uso delle carte carburanti, telepass, navigatori satellitari etc. E' stato inoltre deciso di procedere, sempre per quel che riguarda il parco veicolare, ad una programmazione economica e tecnica triennale, con approvvigionamento dei mezzi in relazione al fabbisogno concreto, al tipo di impiego e alle necessita' in itinere. Sara' valutata, inoltre, una maggiore informatizzazione ed efficienza organizzativa tra il Centro, gli Autocentri e gli Uffici periferici. La Commissione ha anche dibattuto sulla velocizzazione delle procedure per il fuori uso dei veicoli (al fine di abbattere i costi sistemici complessivi) e esame/verifica circa l'attualita' di una circolare ministeriale del 2002 che pianificava il numero di mezzi da disporre per turni operativi e operatori. Il SAP, nel rilevare l'importanza delle questioni trattate, non tutte riassumibili in questa sede, ha sottolineato la questione del fuori uso e delle procedure - connesse - relative all'acquisizione di mezzi confiscati a seguito di fermo amministrativo. Esiste un prezioso lavoro svolto dagli Utl e dagli Autocentri che rischia di essere vanificato e questo non possiamo permettercelo. Lo abbiamo sottolineato con forza al Dipartimento e continueremo a lavorare per una soluzione concreta della problematica.

nota a verbale Sap

“Il Sig. RIZZO commenta che sarebbe necessario fare autocritica sul lavoro svolto nel passato e suggerisce di impostare il lavoro futuro in modo organizzato, confermando, inoltre, l'importanza della programmazione e dell'acquisizione analitica ed oggettiva dei dati del parco veicolare sul territorio da poter studiare a fini propositivi, con particolare riferimento all'anno di immatricolazione, all'impiego ed ai chilometri effettuati, e dei verbali delle Commissioni Paritetiche Provinciali per una disamina concreta delle problematiche emergenti in sede di riunione, dei pareri sulle dinamiche organizzative e delle eventuali sollecitazioni, proposte e/o suggerimenti. Concorda sulla necessita' di una proposta legislativa sulla questione dell'Accisa, sulla necessita' che venga istituita una Commissione Interministeriale, inoltre, sulla specializzazione, sull'aggiornamento professionale e sulla formazione di uffici differenziati delle aree di pertinenza contrattuale, nonch  sull'informatizzazione e sulla necessita' di rendere pi  efficiente l'organizzazione relazionale fra il Centro, gli Autocentri e gli uffici periferici.

A tal proposito, sostiene che il coordinamento con le altre Forze di Polizia sul territorio possa contribuire ad una migliore gestione dell'attivit  stessa, in termini di razionalizzazione concreta d'impiego. In merito alla carenza di mezzi, inoltre, rappresenta esemplificativamente, quale primo spunto di concretezza, in termini di efficienza organizzativa, per affrontare sinergicamente, da subito, la problematica, il caso della Questura Genova, che, avendo ottenuto dal Demanio la concessione di 50 autovetture sottoposte a fermo amministrativo,   attualmente impossibilitata a poter beneficiare dell'assegnazione, in quanto il proprio parco automezzi, gi  al completo, ma con numerosi veicoli con chilometraggio molto alto, comporterebbe un ulteriore aumento dei costi di gestione. Al riguardo ritiene quindi necessario, evitando il “declassamento”, porre maggiore attenzione sulle modalit  procedurali del “fuori uso”, la cui semplificazione permetterebbe di acquisire quelle autovetture, nuove e pi  efficienti, rese disponibili dalla citata procedura amministrativa favorendo, a costo zero, un provvidenziale svecchiamento delle autovetture in

dotazione ed implementando, nel contempo, condizioni di sicurezza per il personale operante, in termini di affidabilità dei veicoli.

Concorda infine, relativamente all'attuale distribuzione pianificata dei mezzi, sull'esame/verifica dell'attualità della Circolare del Capo della Polizia del 30 settembre 2002.”

26 giugno 2011 Il Messaggero “Tasse diverse sulla benzina”

Sap Flash n. 26 del 26 giugno 2011