



MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Compartimento della Polizia Stradale
"Piemonte e Valle d'Aosta"
TORINO
Sezione Polizia Stradale di ALESSANDRIA
S

DOCUMENTO DI SINTESI FINALE RELATIVO
ALLA CONTRATTAZIONE FINALIZZATA AGLI ACCORDI AI SENSI
DELL'ART.7 COMMA 6° DELL'ACCORDO NAZIONALE QUADRO,
SOTTOSCRITTO IL 31 LUGLIO 2009.
RELATIVAMENTE AGLI ORARI PER I SERVIZI CONTINUATIVI DELLA
SEZIONE DI ALESSANDRIA E UU.OO.DD.

Alessandria, 4 maggio 2011.

- *Visto l'Accordo Nazionale Quadro stipulato tra l'Amministrazione della P.S. e le Organizzazioni Sindacali della Polizia di Stato il 31.07.2009;*
- *Con riferimento alle espresse intese raggiunte nell'incontro con il Dirigente del Compartimento, con il quale è stato concordato di affidare al titolare dell'ufficio periferico sezionale il compito di procedere all'informazione preventiva ed alla contrattazione per le materie per cui si chiede il raggiungimento delle intese ai sensi dell'art. 7 comma 6° dell'A.N.Q.;*
- *Vista l'informazione preventiva del 22 aprile 2011;*
- *Tenuto conto della circolare esplicativa n. 557/RS/01/113/0461 dell'8.03.2010 e della circolare nr.557/RS/01/113/25/848 del 15/04/2010 (tavolo di confronto di cui all'art. 25 dell'A.N.Q. - pareri);*
- *Ai sensi dell'art. 7, co. 6 A.N.Q., per le specifiche esigenze locali le parti, con riferimento all'orario di servizio e di lavoro di cui all'art. 8 A.N.Q. (Servizi continuativi), in base agli accordi raggiunti nella riunione odierna, concordano quanto segue:*

Art. 1
(Orario di servizio)

I quadranti giornalieri di servizio 00/07 e 19/24 sono sostituiti, rispettivamente con i turni 01/07 e 19/01.

Art. 2

(Servizi continuativi presso la Sezione e i Distaccamenti)

Le esigenze di servizio della Specialità, con particolare riferimento agli obiettivi strategici relativi al controllo del trasporto di merci e persone su strada, all'effettuazione di servizi congiunti con gli uffici della M.C.T.C. predisposti dai Ministeri degli Interni e delle Infrastrutture e Trasporti a livello nazionale, nonché alla prevenzione e repressione dei comportamenti di guida in stato di

SAP
[Signature]

SIAP
[Signature]

UGL
[Signature]

SIULP
[Signature]

COVSA P
[Signature]

4121708 710
 6015P M...
 710

SUC P AS...
 710

ebbrezza, rendono necessario di poter disporre di un maggior numero di servizi nei quadranti 07/13 e 13/19 nell'arco dei giorni feriali e di un'articolata programmazione di turni serali e notturni particolarmente nelle giornate dal venerdì al lunedì e nei periodi cd. di esodo.

Inoltre presso i Distaccamenti è prevista la chiusura serale e notturna nonchè dalle 13 del sabato e dei prefestivi fino alle 07.00 del lunedì o post-festivi.

Pertanto, in considerazione di tali comprovate specifiche esigenze, per il personale impiegato nei servizi continuativi, previa programmazione settimanale, si propone di poter articolare la turnazione come di seguito descritto:

SEZIONE:

In relazione all'esiguo numero di operatori addetti ai servizi continuativi di istituto (attualmente nr. 10) ed all'esigenza di dover inderogabilmente e prioritariamente assicurare la continuità h24 dei turni presso la sala operativa sezionale, anche al fine di evitare eccessiva sperequazione nel numero dei servizi interni ed esterni tra tutto il personale in argomento, i servizi continuativi sono programmati con la turnazione di cui all'allegato 1), articolata di massima su cinque settimane ed esposta all'albo di reparto,

assicurando:

1. articolazione in sei turni settimanali con orario 01/07, 07/13, 13/19, 19/01 con la previsione, per effetto dei 13 minuti in più espletati per ogni turno, di un giorno libero dal servizio oltre, al riposo settimanale, dopo l'effettuazione di 28 giorni lavorativi, comprese anche le assenze legittime con possibilità di sostituire il turno di servizio 01/07 col turno 07/13 e il turno di servizio 19/01 con il turno 13/19;
2. programmazione fissa dei riposi e dell'aggiornamento professionale come da prospetto 1 dell'A.N.Q. (dopo il turno 07/13 o 01/07), consentendo la possibilità, con richiesta scritta del dipendente che vi abbia interesse, di effettuare un turno di servizio nella giornata programmata come riposo o come giorno libero, compatibilmente con le esigenze di servizio, con i suoi turni precedenti e successivi e non incidente sui turni di altri operatori, ferme restando le regole vigenti sulle modalità di recupero;
3. qualora il dipendente offra la propria disponibilità ad effettuare un turno di servizio nella giornata del riposo settimanale già programmato, potrà essere impiegato, secondo le esigenze di servizio e compatibilmente con i suoi turni precedenti e successivi. In tal caso sarà applicato l'istituto del "cambio turno";
4. nel caso in cui non sia prevista la giornata di aggiornamento o addestramento professionale perché non programmato sarà svolto un turno di servizio - esterno o interno in base alle esigenze di servizio - con orario 08/14;
5. dopo il riposo settimanale può effettuarsi il turno ricadente nella fascia oraria 13/19 o 19/01;
6. tra un turno e l'altro devono intercorrere non meno di 11 ore;
7. non possono essere disposti turni serali e notturni consecutivi;
8. la possibilità di aderire anche ad eventuali richieste di personale che intende effettuare esclusivamente i turni in quinta presso la sala operativa;
9. per la disciplina del cambio turno si richiama integralmente quanto previsto dall'art. 11 dell'A.N.Q..

DISTACCAMENTI:

Premesso quanto sopra in relazione alle esigenze di servizio della Specialità, la Sezione capoluogo, in base alle esigenze di servizio programmate e programmabili, dispone un'equa programmazione di massima dei servizi tra i Distaccamenti e, ove possibile la Sezione, articolata su cinque settimane secondo lo schema tipo di cui all'art. 2 ed esposta all'albo di reparto.

SAP
fm

SAP
P

UGL
P

SIUP
P

COVSA
P

Ciascun Distaccamento, in base alla programmazione disposta dalla Sezione, predispone la propria programmazione settimanale, articolando equamente i turni di servizio di ciascun dipendente e con le seguenti modalità:

1. articolazione in sei turni settimanali con orario 01/07, 07/13, 13/19 e 19/01 con la previsione, per effetto dei 13 minuti in più espletati per ogni turno, di un giorno libero dal servizio, oltre al riposo settimanale, dopo l'effettuazione di 28 giorni lavorativi, comprese anche le assenze legittime con possibilità di sostituire il turno di servizio 01/07 col turno 07/13 e il turno di servizio 19/01 con il turno 13/19;
2. programmazione fissa dei riposi e dell'aggiornamento professionale come da prospetto 1 dell'A.N.Q. (dopo il turno 07/13 o 01/07), consentendo la possibilità, con richiesta scritta del dipendente che vi abbia interesse, di effettuare un turno di servizio nella giornata programmata come riposo o come giorno libero, compatibilmente con le esigenze di servizio, con i suoi turni precedenti e successivi e non incidente sui turni di altri operatori, ferme restando le regole vigenti sulle modalità di recupero;
3. qualora il dipendente offra la propria disponibilità ad effettuare un turno di servizio nella giornata del riposo settimanale già programmato, potrà essere impiegato, secondo le esigenze di servizio e compatibilmente con i suoi turni precedenti e successivi. In tal caso sarà applicato l'istituto del "cambio turno";
4. nel caso in cui non sia prevista la giornata di aggiornamento o addestramento professionale perché non programmato sarà svolto un turno di servizio - esterno o interno in base alle esigenze di servizio - con orario 08/14;
5. dopo il riposo settimanale può effettuarsi il turno ricadente nella fascia oraria 13/19 o 19/01;
6. tra un turno e l'altro devono intercorrere non meno di 11 ore
7. non possono essere disposti turni serali e notturni consecutivi;
8. nel giorno feriale successivo alla domenica e al festivo, il turno di operatore di giornata verrà effettuato ove necessario in base alla turnazione con orario 08/14 con personale tratto dai turni continuativi, previa acquisizione di disponibilità in tal senso, ovvero con personale tratto dai turni non continuativi. In questo ultimo caso, le prestazioni aggiuntive dei 13 minuti giornalieri è utilmente contabilizzata al compimento dei 60 minuti e remunerata come lavoro straordinario nei limiti del monte ore assegnato all'ufficio.
9. per la disciplina del cambio turno si richiama integralmente quanto previsto dall'art. 11 dell'A.N.Q..

Art. 3

(Servizi continuativi presso le Sottosezioni Autostradali di Alessandria, Casale e Ovada)


Gli obblighi previsti dalle convenzioni stipulate tra il Ministero dell'Interno e le Concessionarie prevedono - allo stato attuale - l'effettuazione giornaliera di 8 pattuglie in servizio di vigilanza stradale per Alessandria e Ovada e 4 per Casale, nonché, ove possibile, di pattuglie in servizio cd. di pronto impiego.

Ciò premesso, tenuto conto di dover contemperare le esigenze di servizio con quelle del personale e le imprescindibili esigenze di una razionale distribuzione dei turni sui quadranti, viene applicato l'art. 8 co.1, lett.a) come da prospetto 1 dell'A.N.Q., variando tale turnazione nei confronti dei dipendenti che ne facciano specifica e formale richiesta assicurando:


1. Articolazione in sei turni settimanali con orario 01/07, 07/13, 13/19 e 19/01 con la previsione, per effetto dei 13 minuti in più espletati per ogni turno, di un giorno libero dal servizio, oltre al riposo settimanale, dopo l'effettuazione di 28 giorni lavorativi, comprese anche le assenze legittime;
2. Articolazione in sei turni settimanali con orario 01/07, 07/13, 13/19 e 19/01, con possibilità in caso di deroga e su richiesta del dipendente di sostituire il turno di servizio 01/07 col turno 07/13 e il turno di servizio 19/01 con il turno 13/19;
3. Programmazione fissa dei riposi e dell'aggiornamento professionale come da prospetto 1 dell'A.N.Q. (dopo il turno 07/13 o 01/07);

DAP
fu

SIAP


UGL


SIULP


CONSA P


1708 710
Caisp An Cal

SAL P PONT LA CCLIC

4. Nel caso in cui non sia prevista la giornata di aggiornamento o addestramento professionale perché non programmato sarà svolto un turno di servizio – esterno o interno in base alle esigenze di servizio – con orario 08/14;
5. Dopo il riposo settimanale non potrà effettuarsi il turno ricadente nella fascia oraria 01/07 e 07/13;
6. Tra un turno e l'altro devono intercorrere non meno di 11 ore;
7. Non sono disposti turni serali o notturni consecutivi;
8. E' consentita la possibilità, con richiesta scritta del dipendente che vi abbia interesse, di effettuare un turno di servizio nella giornata prevista come riposo, o come giorno libero sempre che sia compatibile con le esigenze di servizio e con i suoi turni precedenti e successivi e non incidente sui turni di altri operatori, ferme restando le modalità vigenti per il recupero.
9. Qualora il dipendente offra la propria disponibilità ad effettuare un turno di servizio nella giornata del riposo settimanale già programmato, può essere impiegato, secondo le esigenze di servizio e compatibilmente con i suoi turni precedenti e successivi. In tal caso sarà applicato l'istituto del "cambio turno"; ferme restando le modalità vigenti per il recupero;
10. Le ipotesi di cui ai commi 4, 8 e 9 sono comunque applicabili, con i medesimi limiti, anche nei confronti di tutto il personale addetto ai servizi continuativi non in deroga, ove compatibili con le esigenze di servizio.

Art. 4

(servizio di scorta a gare ciclistiche)

Per i servizi di competenza della Specialità di scorta alle gare ciclistiche, considerato che il calendario delle gare è annualmente stabilito e pertanto si tratta di servizi prevedibili e programmabili, per poter effettuare un turno di lavoro il più possibile aderente agli orari della competizione, evitando così un'eccessiva gravosità di impiego degli operatori, il turno 07/13 potrà essere posticipato di un'ora ed il turno 13/19 potrà essere anticipato o posticipato di un'ora ove necessario.

Art. 5

(periodo di applicabilità)

Le parti convengono che i presenti accordi abbiano si applichino per il periodo maggio novembre 2011.

Il Dirigente della Sezione e tutte le OO.SS. presenti, costituenti la maggioranza assoluta del totale degli iscritti nella provincia di Alessandria, concordano sull'attuazione del presente accordo.

SIULP

 SAP

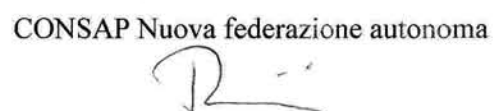
 SIAP

 SILP/CGIL


UIL Polizia

 UGL Polizia di Stato

 Federazione COISP


CONSAP Nuova federazione autonoma


Il Dirigente della Sezione
 Polizia Stradale di Alessandria

