



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

NELLA NOSTRA
AUTONOMIA
LA VOSTRA LIBERTÀ'

SEGRETERIA PROVINCIALE
C.so Acqui, 402
15100 Alessandria

Tel. 0131 - 314266
Fax 0131 - 240013
alessandria@sap-nazionale.org

dalla pantera all'auto scarpa

La recente riduzione di nuove assegnazioni e degli interventi di riparazione degli automezzi in dotazione, comportando un impiego senza soluzione di continuità di quelli disponibili, ha determinato, di fatto, una progressiva riduzione del parco veicolare operativo della Polizia di Stato, in ambito provinciale, con pesanti e gravi ripercussioni, sull'attività quotidiana di controllo del territorio.

In un quadro sconcertante di precarietà - aggravato, ancor più, per la Polizia Stradale da un organico, ormai da tempo, ridotto al "lumicino" - per il settore delle Volanti, addirittura, con 15 Fiat Marea attualmente indisponibili, siamo proprio in "alto mare".

Impossibile effettuare, "riparazioni di sorta", per mancanza di fondi.

Nelle ore diurne e serali, pertanto, eventuali equipaggi privi di autovettura semibrindata - sono le ultime disposizioni, al riguardo - effettueranno pattuglie appiedate in città e servizi di prevenzione e vigilanza sui mezzi pubblici.

Soluzione obbligata, ovviamente, nell'immediato, che, tradotta, però, in termini di operatività e quale risposta concreta all'esigenza di sicurezza dei cittadini - grazie alla politica dei tagli - rappresenta una vera "mazzata" per l'impegno quotidiano del settore e per i risultati recentemente conseguiti.

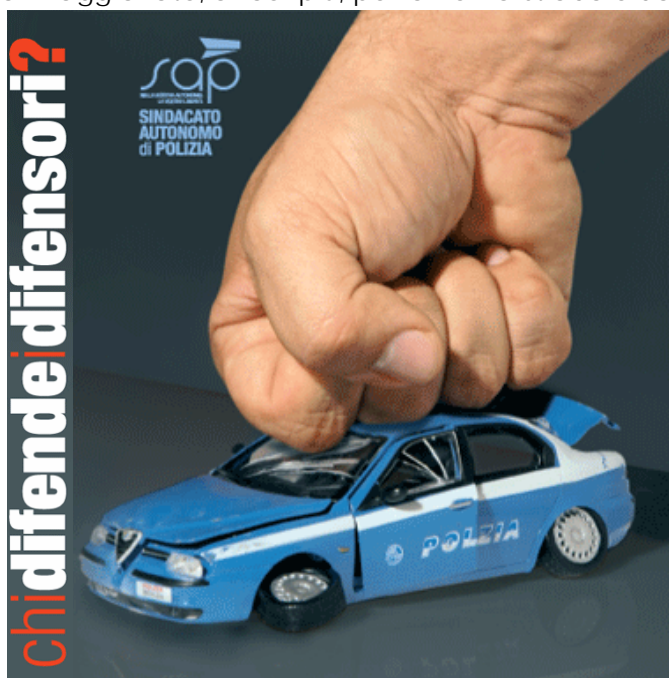
Ai limiti del paradosso, peraltro, se si pensa che, nel quadro delle finalità perseguite con il potenziamento e la recente riorganizzazione strutturale dell'Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico - ancor più, "a risorse invariate" di organico, quindi con inevitabili ripercussioni sulla dinamica lavorativa complessiva degli altri uffici - le "pattuglie appiedate" e la "vigilanza sui mezzi pubblici", infatti, erano comunque previste, ma come "valore aggiunto" - in straordinario programmato, grazie alla disponibilità del personale della Questura - non certo come mera "necessità fatta virtù".

Con l'arrivo del nuovo Questore, ci si aspettava un netto cambiamento di rotta, in termini di prevenzione, nell'interesse dei cittadini e del personale operante.

Ci sono gli uomini, non abbiamo più le macchine ... !

Inevitabile - a fine mese - una nuova manifestazione, in Piazzetta della Lega Lombarda.

Alessandria, 7 novembre 2006



IL SEGRETARIO PROVINCIALE
Felice RIZZO

SICUREZZA IL SAP ANNUNCIA UNA MANIFESTAZIONE PER FINE MESE: PROBLEMA NAZIONALE, MA QUI E' EMERGENZA

Agenti di ronda con il bus

Sempre meno «pantere» a disposizione per i controlli in città

Selma Chiosso

ALESSANDRIA

I poliziotti delle volanti scendono dalle auto, che non funzionano più, e vanno a piedi o sui mezzi pubblici. E' emergenza. Lo denunciano i sindacati di polizia. Alla presa di posizione di Antonio Frisullo (del Coisp), pubblicata ieri, si aggiungono le accuse di Felice Rizzo (del Sap, di cui è anche segretario regionale): «Quello che doveva essere un servizio aggiunto, predisposto dal questore per garantire maggior sicurezza, è diventata una scelta obbligata». Il questore Mario Masini, quando si è insediato, ha annunciato di voler potenziare i controlli di sicurezza in città. Per questo in estate aveva organizzato, in parte su base volontaria, servizi aggiunti. Meno poliziotti negli uffici e più sulle strade. Più controlli nei locali pubblici e, novità, agenti anche sui bus. A volte in borghese, a volte in divisa. Ma «anche» sugli autobus, non «soltanto».

Invece arrivano i tagli e quella che era una possibilità ora diventa un'esigenza, visto che alla sezione «volanti» stanno per mancare i mezzi di trasporto. E' emerso che non solo le 15 auto «Marea» non saranno sostituite, ma neppure riparate. Se si fora una gomma, magari, aggiustandosi, i poliziotti la sostituiranno; ma se si spacca un vetro antiproiettile, o un pezzo del motore, l'auto va in garage. E vi rimane.

E' scroto Rizzo: «A luglio avevamo fatto una manifestazione intitolata: "Ridiamo la pantera alla città" e il questore aveva recepito il messaggio. Ora a fine mese ne faremo un'altra all'insegna di "Chi difende i difensori?" e i logo sarà un pugno che si abbatte sulla pantera». Poi spiega come si è giunti a questa situazione: «Il problema, certamente è nazionale, ma ad Alessandria siamo in emergenza. La progressiva riduzione delle forniture e degli interventi di riparazione fino a raggiungere la decisione di non farli proprio più, a meno che non si tratti di piccole cose, ha portato a una drastica e progressiva riduzione del parco auto».



La Questura è alle prese con i tagli ai finanziamenti: le auto da riparare restano ferme

In queste condizioni, come si potrà garantire sicurezza? Come si eviterà di consegnare le chiavi della città ai delinquenti? Fino a quando basteranno e resisteranno lo spirito di sacrificio e il senso del dovere dimostrato finora da tanti poliziotti e poliziotte?

Paolo Ponta, viceprefetto, dice: «Il prefetto in questi giorni è in ferie. Quando rientrerà esaminerà la situazione. Il problema, però, va ribadito, è nazionale. E potrà essere risolto alla radice solo dal governo. Noi a livello locale possiamo pungolare, far

presente quello che accade, insomma cercare di arginare l'emergenza». Ma non si sa come. La carenza di mezzi e personale, l'esigenza di nuovi concorsi si trascinano da diverse legislature e hanno coinvolto vari governi.

Intanto una buona notizia. Dopo le proteste del Sap, sull'autostrada A26, da metà novembre, durante le ore notturne, dovrebbero tornare a operare ufficialmente in modo sperimentale - gli ausiliari del traffico, che intervengono fra l'altro per garantire sicurezza in caso di incidenti. Il 3 marzo 2003, vicino a Ovada, Paolo Sperico, vigile del fuoco, fu travolto e ucciso mentre segnalava uno scontro. E tra Ovada e Masone gli incidenti anche di notte sono frequenti. L'abolizione del servizio notturno degli ausiliari del traffico aveva suscitato anche le proteste di vigili del fuoco e 118.

LA STAMPA

PAGINA 41 GIOVEDÌ 9 NOVEMBRE 2006