



Nuova debacle delle Volanti: ...

.... da Alessandria a Casale Monferrato, la coperta è davvero sempre più corta !
Sopralluogo del Sottosegretario agli interni On. Michelino DAVICO - lunedì 28 settembre 2009

I Poliziotti appiedati, ad Alessandria, nel novembre 2006 ed il taglio dei quadranti serali e notturni di questi ultimi giorni, nel piano coordinato del controllo del territorio casalese hanno un'unica matrice: la debacle di organici e mezzi ...!

Organici, in particolare, la cui ripartizione, su scala nazionale, è legata ancora oggi ad un decreto ministeriale ormai datato del 16 marzo 1989, del tutto inadeguato, ovviamente, rispetto alle esigenze di una società in continua evoluzione (Uffici immigrazione, Poliziotti di quartiere, contrasto dei reati informatici, etc.....).

Esaustivi, al riguardo, gli esiti di una recente indagine sulla sicurezza in Italia, svolta dalla Commissione Affari Costituzionali, presieduta dall'On. Violante: 12.483 unità in meno, soltanto per Arma dei Carabinieri e Polizia di Stato, complessivamente.

La situazione di oggi non è migliorata per niente.

La riforma Dini, peraltro, alzando di 10 anni la soglia pensionistica per anzianità di servizio - da 30 a 40 anni di servizio utile - non solo non ha compensato nel tempo il fuggi fuggi del 1995, con l'ingresso di nuovi giovani, ma ha comportato, accanto alla "babele" dei "ruoli" nelle piante organiche degli uffici, un aumento contestuale dell'età media dei Poliziotti, con una forte ricaduta sulla copertura h. 24 del controllo del territorio, anche in termini di ausilio operativo per gli operatori della sicurezza, sulla mobilità del personale - davvero un miraggio, con l'attuale turn over pensare di ritornare alle proprie radici, per i nuovi "emigrati per la sicurezza" ! - sull'aggiornamento professionale e sull'efficienza dei servizi.

Paradossalmente, infatti, con gli "stipendi" che ci ritroviamo a fine mese, saranno in molti a rinunciare alla possibilità di avvalersi dell'esenzione dai turni serali e notturni prevista per il personale che ha già raggiunto i 50 anni di età - che non è solo un diritto per gli operatori che si ritrovano sulle spalle 30 anni di servizi disagiati, ancor più in reparti operativi, come la Polizia Stradale, ad esempio, ma un dovere per uno Stato, che intenda veramente massimizzare le condizioni di lavoro e di efficienza dei suoi operatori per una migliore qualità del servizio dovuto alla gente - pur di portare a casa qualche euro in più, in termini di competenze accessorie, peraltro, sistematicamente pagate in ritardo.

E' di questi giorni, il pagamento delle indennità per le Specialità - Postale, Ferroviaria e Stradale - di quest'ultima, però, solo quella relativa al 4° trimestre 2007 ed al 1° semestre 2008 ...!

Casale Monferrato, al riguardo, rappresenta purtroppo un microsystema esemplificativo di una situazione critica per tutti gli Uffici in ambito nazionale.

Ad Alessandria, chi sta peggio, è senz'altro la Polizia Stradale, da (- 23 unità) per la Sezione di Alessandria, (- 11) per la Sottosezione di Casale, (- 7) per il Distaccamento di Tortona, con riferimento al "Ruolo Agenti ed Assistenti", a (- 2 / -3) per i Distaccamenti e (- 5,6,7) per le Sottosezioni, rispettivamente, di Ovada, Alessandria Ovest e Casale Monferrato.

Quali soluzioni, nell'immediato ...?

Dei 266 + 370 nuovi Agenti - aggregati, rispettivamente il 15 ed il 22 settembre u.s., a conclusione del 170° svoltosi presso la Scuola di Polizia locale e del 171° corso presso le Scuole di Piacenza e Peschiera del Garda - ad Alessandria ... non se n'è vista nemmeno l'ombra!

Doveroso, pertanto, rimediare con i prossimi 326 + 310 Agenti, che saranno aggregati, rispettivamente, il 30 settembre p.v., a conclusione del 172° corso di Trieste ed il 19 ottobre, a conclusione del 173°, in itinere, presso le scuole di Brescia e Campobasso, nelle more di trasferimenti definitivi, con l'ingresso di 456 nuovi agenti del 174° e 175° corso, rispettivamente, il 17 ed il 18 dicembre p.v., presso le Scuole di Caserta, Vibo Valentia e Spoleto, "rammendando" anche le piccole provincie, soprattutto la nostra, crocevia, peraltro, di importanti aree metropolitane del nord-ovest.

Spreco di denaro a parte, per le aggregazioni in attesa di trasferimento - oltre 1 milione di euro per un eventuale rinvio del trasferimento fino a Natale (l'indennità di missione è 12, 27 euro al giorno pro capite) - sarà di 1728 nuovi Agenti, complessivamente, il regalo di Natale per la sicurezza della gente, anche se, purtroppo, davvero una goccia nel mare delle reali necessità....!

Non è solo un problema di organici.

PARCO MACCHINE e CONTROLLO DEL TERRITORIO

Dopo anni di silenziose ma graffianti manifestazioni, le nuove auto in dotazione alle Volanti alessandrine, nel quadro di un parco macchine di "catorci ciclicamente in panne", anche grazie alla sensibilità della Provincia, che ha fatto dono alla Questura di Alessandria di una 159 Alfa Romeo Polizia e di una Fiat Punto attrezzata per il controllo del territorio, sono appena sufficienti per un impiego alternato di tre equipaggi sui quattro quadranti...

Conquista concreta: non doversi fermare per fare benzina e cambiare equipaggio, nel turn over ...!

A Casale Monferrato, ulteriore chicca del settore, soltanto una per il controllo del territorio h. 24, senza soluzione di continuità, a gasolio, per il cui rifornimento, ancor più, bisogna recarsi presso la lontana Questura di Alessandria, lasciando sguarnita la città!

STRUTTURE E RISORSE

La carenza non è soltanto figlia della crisi finanziaria ma, ancora più grave, di una disattenzione costante nel tempo, per chi giornalmente contribuisce a garantire la sicurezza dei cittadini.

Esemplificativamente lampante ...!

Un quarto di secolo per la costruzione della nuova Questura e siamo ancora in braghe di tela.

La Polizia Stradale, a breve, sarà costretta a sloggiare, per mancanza di spazi, per fortuna non alla Caserma Valfrè, come imprudentemente ipotizzato - con gli attuali organici ridotti al lumicino, vigilare la Struttura sarebbe stato un lusso che la Sezione alessandrina non avrebbe potuto permettersi - ma alla Scuola di Polizia.

Quest'ultima, fiore all'occhiello degli Istituti d'Istruzione in ambito nazionale e polo di aggiornamento professionale interprovinciale, dalla sua costruzione, è tuttora pittorescamente adagiata su 15 fosse biologiche per un giornaliero delicato e salutare odore di fogna....

Fortunatamente, i lavori sono in itinere, come sempre - e non è una novità - dopo la consueta dura azione di protesta sindacale....!

EFFICIENZA OPERATIVA

Inaccettabile un carico di lavoro di 13-14-15 ore, senza soluzione di continuità, in termini di efficienza operativa, per i servizi di accompagnamento di cittadini extracomunitari presso i Centri di Identificazione ed Espulsione o alle frontiere, per i quali, per quanto farraginoso, sarebbe comunque doveroso prevedere una diversa organizzazione del lavoro ...!

Se il nostro lavoro è un doveroso servizio per la gente, non può essere frutto soltanto dell'abnegazione del personale operante ...!

Serve una netta inversione di tendenza per il settore sicurezza, soprattutto, in termini di lungimiranza, investendo concretamente sul futuro.

Ogni riferimento alle ronde è puramente voluto ...!

Dulcis in fundo, sul fronte economico, siamo ancora in vacanza contrattuale per il biennio economico 2008/2009, per il quale il Governo, quale riconoscimento della specificità del comparto sicurezza, ha previsto la faraonica somma di euro 2 lorde (mensili)

Per il biennio economico 2010/2011 ... ?!

Questa è un'altra storia, per la quale, in ambito nazionale, è stata già indetta la mobilitazione generale di tutte le Organizzazioni della Polizia di Stato....!

Alessandria, 30 settembre 2009

SIULP	SAP	SILP CGIL	CONSAP ITALIA SICURA	UGL POLIZIA	UILPS
D'Angelo	Rizzo	Orabona	Antonacci	Quinto	Bianchini