

LA PROTESTA DELLA POLIZIA STRADALE

«Qui il record di incidenti e un deficit di agenti»

Il Sap: una settantina di uomini in organico a Sampierdarena, di cui solo 45 di pattuglia su A7, A10 e A12

UNA GRAVE carenza di organico. Che minaccia di peggiorare se il decreto 112, il cosiddetto decreto anti-fannulloni, che prevede tagli alla sicurezza e alla difesa, verrà convertito in legge nella sua attuale versione. E' il motivo per cui la polizia stradale manifesterà oggi di fronte all'autogrill di Varazze Nord, e in altre parti d'Italia. «A Genova - spiega Roberto Traverso, segretario generale provinciale della Silp, la divisione polizia della Cgil - rileviamo un numero impressionante di incidenti autostradali, circa duemila all'anno. La media più alta d'Italia. Ma

abbiamo pochissimo personale». Gli uomini della polizia stradale, sottosezione di Genova-Sampierdarena, sono circa 70, «dei quali - dice Traverso - circa 25 devono occuparsi di mansioni esclusivamente burocratiche». Ne rimangono 45, cui spetta il compito di pattugliare le autostrade A7, A10 e A12. Ad ogni pattuglia, due uomini, in servizio dovrebbe corrispondere una "pattuglia di pronto impiego", pronta cioè a soccorrere i colleghi in servizio in caso di necessità. «Questo in teoria. In realtà - dice il sindacalista Cgil - non ci sono abbastanza poliziotti per garantire le pattuglie di pronto impiego, e si arriva al punto che ogni tanto le pattuglie smontanti vengono costrette a fare dello straordinario».

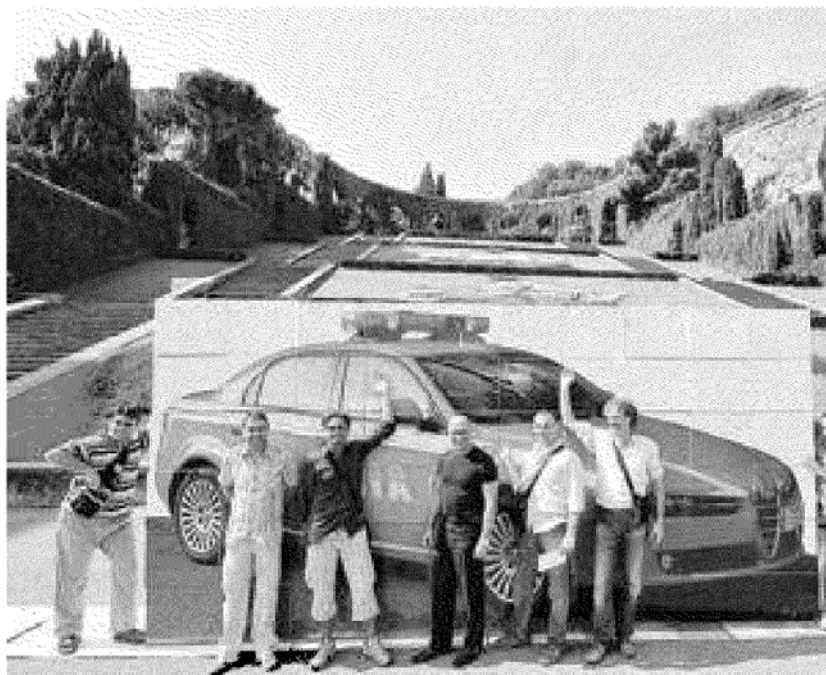
La denuncia del Sindacato italiano lavoratori di polizia si sofferma sul Tur, traffico utenti recidivi. In base ad

una convenzione tra la Società autostrade e la polizia, alla stradale spetta anche l'onere di individuare i cosiddetti *free rider*, quelli cioè che vanno in autostrada senza pagare il pedaggio. Onere che Traverso definisce «da esattori, non da poliziotti. Una violazione delle norme, certo (disciplinata dal codice della strada, ndr) ma che non mette a rischio la sicurezza dei cittadini, e distoglie i nostri agenti dai loro compiti principali».

La Società autostrade dà, in cambio, agli agenti della stradale, una serie di mezzi in dotazione nonché la cosiddetta indennità autostradale, che a seconda dell'anzianità va da circa 3 a circa 5 euro netti giornalieri. «Peccato che questi soldi vengano pagati spesso a singhiozzo, con notevoli ritardi».

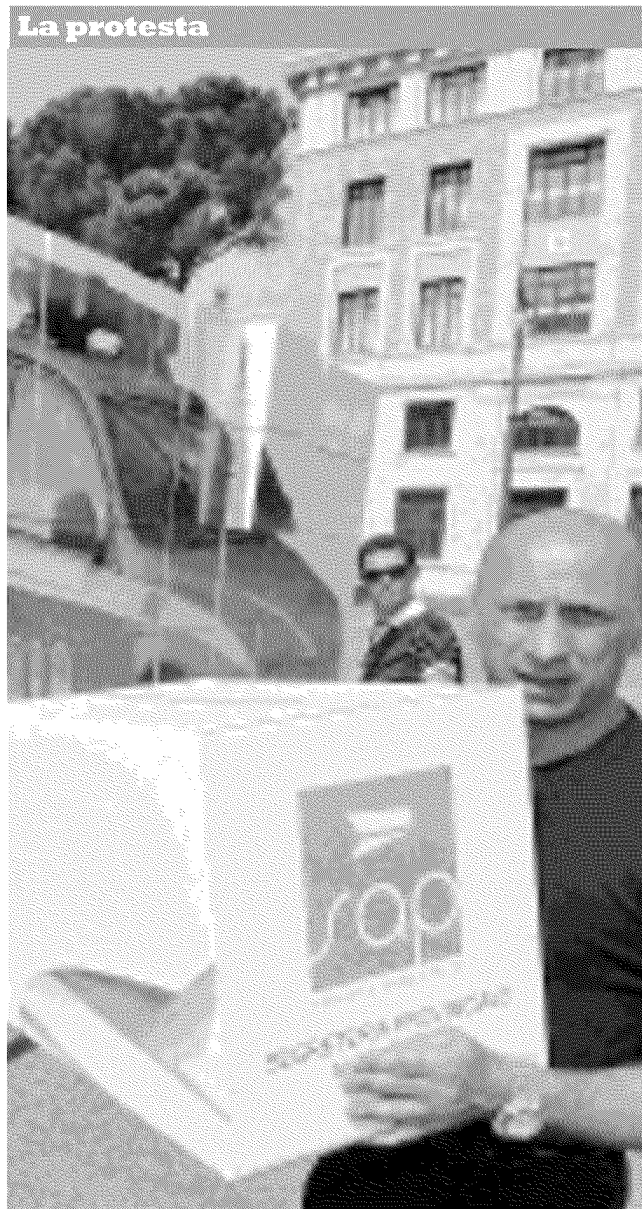
FRANCESCO MARGIOCCO

margiocco@ilsecoloxix.it



La protesta dei poliziotti vicino alla questura

La protesta



Polizia, il futuro è un enigma

SINGOLARE protesta del Sap ieri mattina davanti alla Questura: un puzzle di cinque metri per due raffigurante una Volante. Il sindacato ha manifestato contro il decreto sicurezza del governo. «Si parla di mandare l'esercito — commenta Salvatore Marino, segretario generale Sap Liguria — e intanto a noi tagliano gli straordinari».

Direttore: Mimmo Angeli

SINGOLARE PROTESTA DAVANTI ALLA QUESTURA

La volante? Un puzzle

La denuncia del sindacato: mancano risorse, auto e divise

Un enorme puzzle che rappresenta una volante della polizia di cinque metri per due e quaranta: è l'originale protesta promossa ieri mattina davanti alla Questura dal sindacato di polizia Sap della Liguria e del Piemonte (oltre 3 mila poliziotti in tutto), per protestare contro

la mancanza di risorse, formazione, auto e divise.

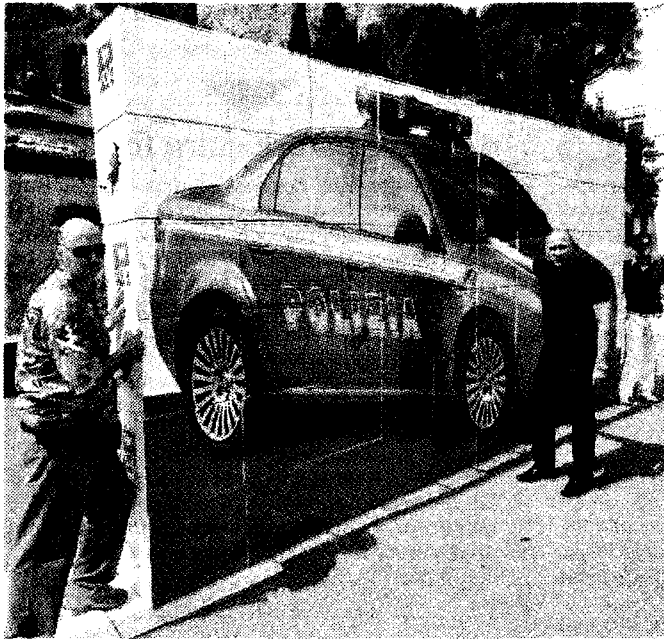
«In Liguria mancano 491 uomini rispetto al decreto ministeriale dell'89 - ha detto il segretario regionale del Sap ligure Salvatore Marino - Non abbiamo mai raggiunto la cifra indicata nel decreto». In più come

sottolinea il segretario regionale piemontese Felice Rizzo «la polizia è sempre più anziana e non c'è ricambio generazionale».

Il sindacato lamenta anche la mancanza di mezzi, da cui ha preso forma la clamorosa e coreografica protesta. La situazione più drammatica in Liguria è quella della polizia stradale che ha 50 mezzi obsoleti mentre ogni pattuglia è tenuta a controllare cento chilometri di autostrada. Solo a Genova si stima che 23 mezzi della Stradale siano da sostituire, mentre per la questura e i commissariati dopo varie pressioni, compresa una manifestazione del Sap con poliziotti a bordo di un'Ape, sono arrivati 30 mezzi sostituendone così meno della metà.

Anche in Piemonte l'80 per cento delle auto ha passato i 150 mila chilometri. Ad Alessandria si è arrivati ad avere solo due auto. Quanto al problema sicurezza, «si parla di mandare l'esercito - stigmatizza Marino - e intanto a noi tagliano gli straordinari. Un'evidente contraddizione. Perché non rinforzare le forze già presenti sul territorio?».

SERVIZIO A PAGINA 9

**MANIFESTAZIONE DI PROTESTA DEL SAP DAVANTI ALLA QUESTURA**

“Pantere” a pezzi Guasta una su due

Il parco macchine della Questura cade a pezzi. Una “pantera” su due sistematicamente si guasta. Ma non solo: mancano i fondi per le divise e l'organico “piange” di 300 agenti. Ed ancora: l'età media degli agenti genovesi fino a qualche anno fa si aggiravano intorno ai 32/33 anni. Oggi è vertiginosamente salita a

40. Emerge un quadro preoccupante sulla situazione della polizia genovese all'indomani del nuovo e drammatico maxi taglio previsto della finanziaria. A rendere noto questo scenario sono stati ieri mattina i vertici del sindacato del Sap che hanno voluto lanciare nei confronti dei dirigenti una provocazione: Un gigantesco

puzzle che rappresenta una Volante “159” di cinque metri per due e quaranta della polizia stradale. Una volante che, nonostante promesse e polemiche, a Genova presso gli uffici di via Saluzzo, di Sampierdarena, non è mai arrivata. E che costringe gli agenti della stessa polizia stradale a pattugliare i centochilometri giornalieri di

competenza a pattuglia (il doppio rispetto a quanto previsto) a bordo di Marea con anche 150 mila chilometri alle spalle e con circa un 50% di possibilità di guastarsi. «In Liguria mancano 491 uomini, a Genova 291, alla sola Stradale 20 unità... rispetto al decreto ministeriale dell'89 - ha detto il segretario regionale del Sap li-

Direttore: Mimmo Angeli

gure Salvatore Marino - riuscire a far quadrare i turni con un organico così ridotto all'osso è diventata una vera e propria impresa». Il sindacato lamenta anche la mancanza di mezzi. La situazione più drammatica in Liguria è quella della polizia stradale che ha 50 mezzi obsoleti mentre ogni pattuglia è tenuta a controllare cento chilometri di autostrada. Solo a Genova si stima che 23 mezzi della stradale siano

da sostituire, mentre per la questura e i commissariati dopo varie pressioni compresa una manifestazione del Sap con poliziotti a bordo di un'Ape, sono arrivati 30 mezzi nuovi sostituendone così meno della metà. Anche in Piemonte l'80% delle auto ha passato i 150 mila chilometri. Ad Alessandria si è arrivati ad avere solo due auto. Quanto al problema sicurezza, «si parla di mandare l'esercito - stigmatizza Marino - e intanto a noi tagliano gli straordinari. Un'evidente contraddizione. Perché non rinforzare le forze già presenti sul territorio?». Per non parlare poi degli straordinari: sei euro

netti che spesso in moltissimi casi non vengono neppure corrisposti per l'esaurimento del "monte" a disposizione del questore: «I soldi dell'esercito - conclude Marino - avrebbero potuti essere utilizzati per il lavoro straordinario dei colleghi».

TOMMASO FREGATTI



Il "puzzle" della "159" sistemato ieri davanti alla Questura